



엔진닥터큐

ENGINE Dr.Q

Heavy Truck 안성맞춤

대형트럭에 기술적 노하우를 최적화하여
시스템적 안정성과 강력한 출력 및 연비향상에 기여하며,
차별화된 효과를 느껴 보실 수 있습니다.





엔진닥터큐
ENGINE Dr.Q

엔진닥터큐는 자동차 및 산업용 설비 엔진을 위한 새로운 윤활 솔루션을 제공하겠다는 신념으로 탄생한 브랜드로 |주|루브캠크리아의 20년간의 특수윤활유 제조 기술에 기반합니다.



편안하고 안전한 운행을 위한
필수 엔진보호솔루션



차가 가진 힘! 그것이 한계라는 생각!
나노 WS₂ 차세대 엔진코팅제 • 100%합성엔진오일로
이제 그 생각의 틀을 깨라!!



엔진닥터큐는 검증된 합성기유와 유명 브랜드 첨가제 패키지 외에
당사에서 개발한 특수 첨가제를 적절히 브랜딩하여 윤활유 분야에서 새로운 기준을 제시합니다.
특히 엔진오일 과 엔진코팅제에는 유럽 특허 나노기술이 적용되어 있습니다.



엔진닥터큐의 특징점.



엔진닥터큐의 엔진오일 및 코팅제는 일반 범용 광유 및 합성 엔진오일과는 달리 노벨화학상 수상의 기초가 된 나노 풀러렌을 응용하여 이스라엘 와이즈먼 연구소에서 특허 받은 나노 WS2 첨가제가 함유되어 있습니다.

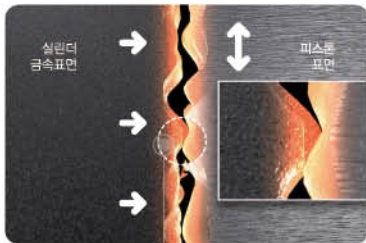
국내의 경우 당사에서 나노 이황화텅스텐(F-WS2) 물질을 사용한 윤활유 브랜딩과 관련된 특허를 보유하고 있을 뿐만 아니라 이 물질을 기초로 엔진닥터큐에서는 엔진오일, 엔진오일 코팅제 외에 윤활 그리스와 산업용 기어, 체인용 오일도 생산하고 있습니다.

구형의 나노WS2 풀러렌은 일반적인 조건에서는 구름베어링의 볼과 같이 작용하여 윤활제의 윤활성을 촉진하지만, 금속표면에 손상이 있는 경우 다층구조의 풀러렌이 일정한 온도와 압력이 존재하게 되면 트라이보 필름이 방출되어 금속표면에 윤활성있는 다층의 코팅막을 형성하게 됩니다.

시중에 많이 유통되고 있는 나노 금속에 기초한 표면 재생 코팅제와는 달리 나노 WS2물질은 아주 낮은 마찰계수(0.03)성질을 가지고 있으므로 코팅 작용 이후 윤활성이 있는 강한 코팅막을 형성함으로 특성에 있어서 차별됩니다.

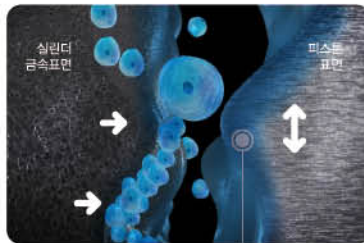


1 일반오일만 들어갔을 경우 표면마찰 및 마모발생 모습



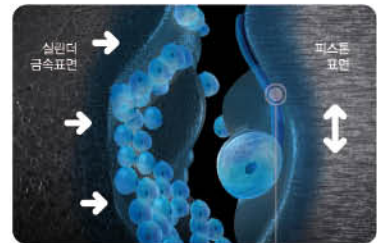
지속적인 표면마찰 및 마모발생

2 특수첨가제에 의한 1차 윤활코팅막형성 모습



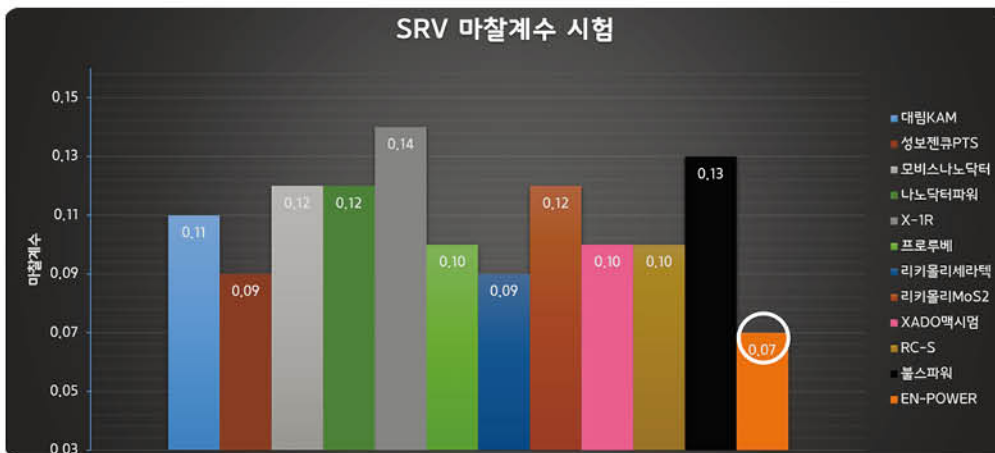
1차 윤활코팅막형성

3 특수첨가제 윤활코팅막 형성과 WS₂에 의해 표면재생효과 모습



트라이보 필름이 손상된 내부로 스며들어 엔진 보호 및 수명연장

성능비교 시험자료



엔진 코팅제의 연비 개선 효과 지표가 되는 SRV 마찰계수(μ) 시험을 공인기관 (KRI 한국산업기술시험원에 의뢰한 결과 차트입니다.

엔진닥터큐 엔파워 제품이 가장 우수한 성능을 나타내었습니다.

시험조건:

디스크 볼, 80°C, Stroke 2mm, Load 400N, time 10분, frequency 50Hz, 현대 모비스 순정 오일 5W/30에 제조사 사용권장 기준량에 따라 희석한 후 시험.



ENGINE Dr.Q



엔진닥터큐 제품은 합성유 기반의
"대형트럭 출력.연비 최적화 솔루션"으로 새로운 경험을 해보세요.



고객센터.1800-5184

|엔진닥터큐| 대구광역시 달서구 달서대로 109-20 MJ테크노파크 206호 Tel. 053-625-4833 Fax. 053-582-6723